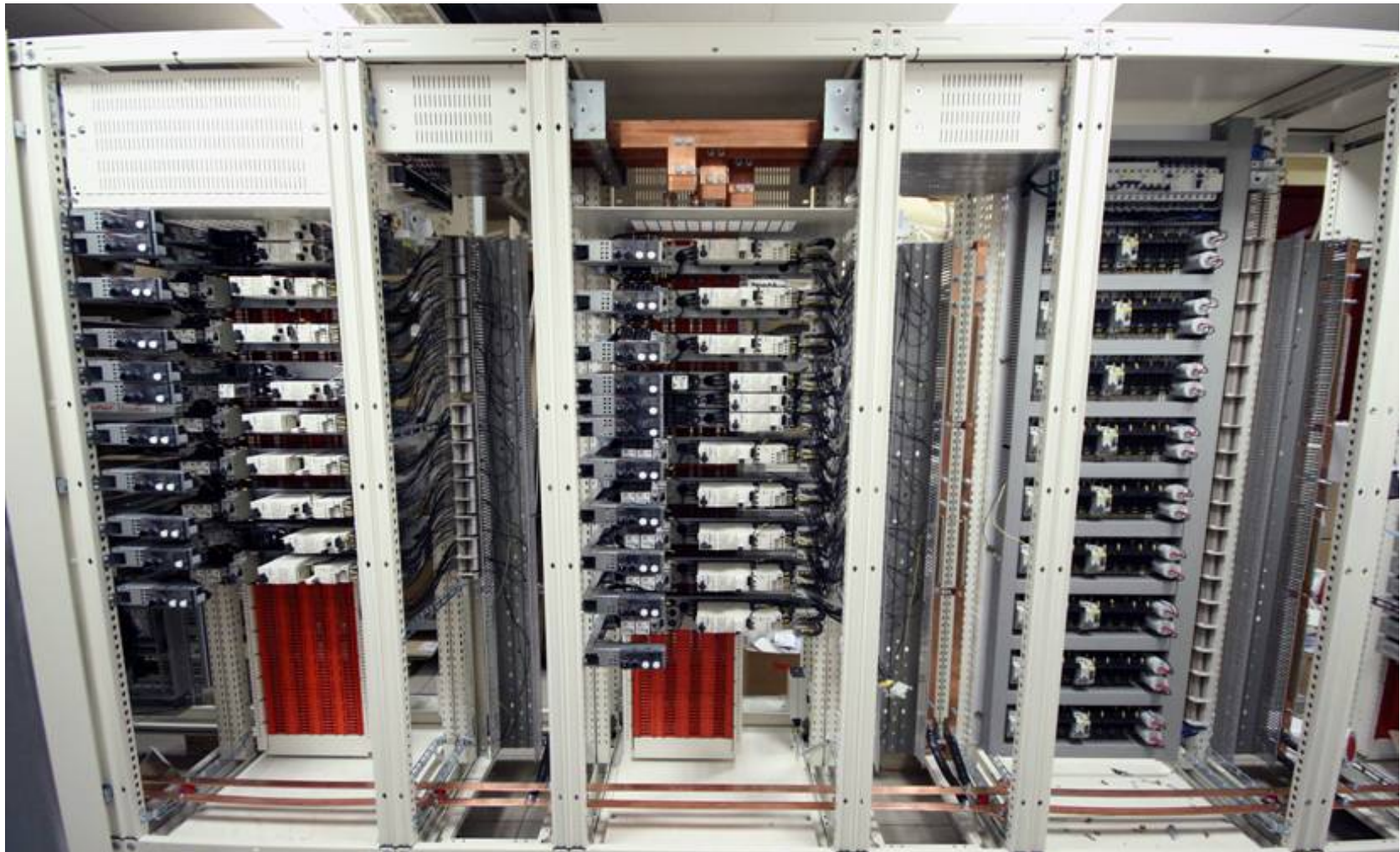


# Prisma Plus MCC

Щиты управления двигателями



## Содержание

- **Часть первая:** Щиты управления двигателями
- **Часть вторая:** Стационарные щиты управления двигателями
- **Часть третья:** Щиты распределительные и управления двигателями
- **Часть четвертая:** Монтаж MCC Prisma Plus
- **Часть пятая:** Надежность MCC Prisma Plus





## Щиты управления двигателями (МСС)

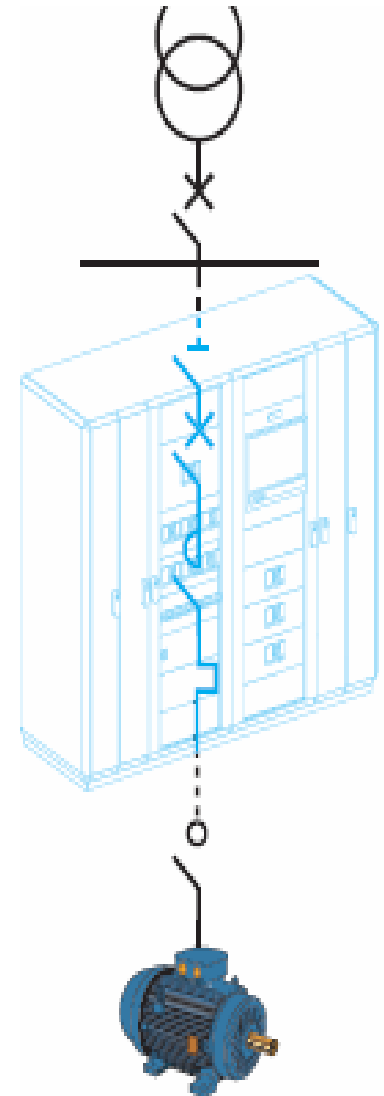
**Щит управления двигателями** - это распределительный щит, включающий в себя группу устройств, предназначенных для обеспечения стабильной работы электродвигателя, каждое из которых используется для решения одной из задач:

- управление двигателем;
- защита персонала;
- защита всего оборудования от электрических повреждений.

**Основные функции**, обеспечивающие решение этих задач:

- разъединение — изоляция кабеля питания двигателя от питающего напряжения (обычно эта функция связана с автоматическим выключателем);
- защита от коротких замыканий;
- позволяет избежать повреждений оборудования;
- управление питанием — эта функция позволяет замыкать и размыкать цепь питания под нагрузкой;
- тепловая защита — позволяет избежать перегрева.

Дополнительная функция изоляции обеспечивает безопасность работ, выполняемых на двигателе. Обычно эту функцию реализуют в непосредственной близости к двигателю.



## Щиты управления двигателями Prisma Plus MCC

Существует два типа функциональных систем для реализации щитов управления двигателями Prisma Plus MCC (Motor Control Centers):

### 1) Prisma Plus fixed MCC:

Стационарная функциональная система для реализации щитов управления двигателями предназначена на подключение двигателей мощностью до 37 кВт.

### 2) Prisma Plus disconnectable MCC:

Модульная концепция серии представляет собой набор отсоединяемых функциональных блоков управления двигателями.

Модернизация или техническое обслуживание щитов осуществляется без снятия напряжения со щита, что обеспечивает истинную бесперебойность работы в любых ситуациях.



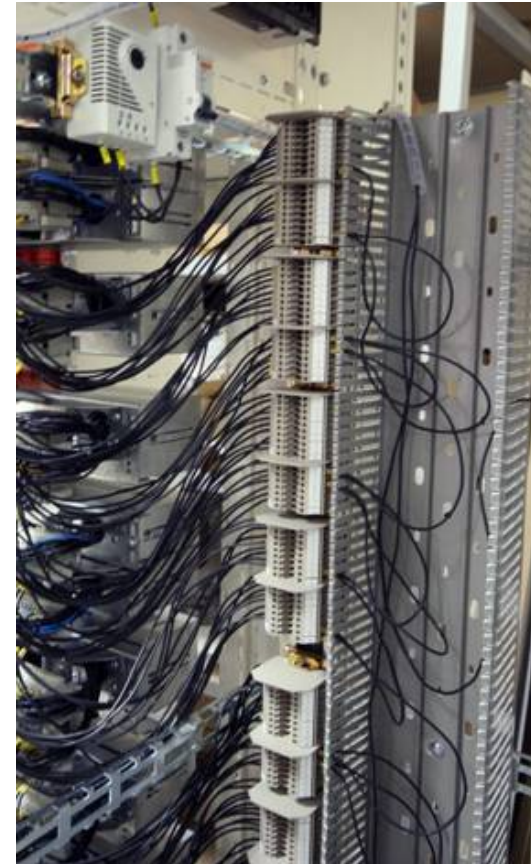


Часть вторая:

Стационарные щиты управления  
двигателями

## Стационарные электrorаспределительные щиты и щиты управления двигателями (МСС)

- Функциональная система Prisma Plus используется для реализации электrorаспределительных щитов низкого напряжения и щитов управления двигателями любых типов исполнения IP30 и IP55.
- Система тестировалась с учетом характеристик аппаратуры, что обеспечивает высокую надежность функционирования системы и оптимальную безопасность.
- Аппаратуру можно заранее смонтировать на монтажные платы на стенде, что упрощает ее установку в распределительный щит.
- Функциональная система для реализации щитов управления двигателями (МСС Motor Control Centers) рассчитана на подключение двигателей мощностью до 37 кВт.



## Стационарные щиты управления двигателями Prisma Plus Fixed MCC

### Общее представление

- Протестированные функциональные модули: все компоненты для управления двигателем на одной монтажной плате;
- Наглядная компоновка щита: модульное построение;
- Простота обслуживания на объекте;
- Безопасность: защита от прикосновения к токоведущим элементам;
- Полная безопасность персонала.

Управление двигателями до 15 кВт при помощи одного компонента.

Управление двигателями до 37 кВт при помощи трех компонентов.



## Стационарные щиты управления двигателями Prisma Plus Fixed MCC

### Основные характеристики:

- Стандартные шкафы Prisma Plus P:
  - глубина 400 мм;
  - IP31 или IP55.
- Вертикальные распределительные шины:
  - Linergy до 1600 А;
  - плоские медные шины;
  - горизонтальные шины до 3200 А.
- Монтажные платы:
  - высота 50, 100, 150, 200, 300 мм.
- Передние панели и защитные экраны:
  - от 1 до 6 модулей (1 модуль = 50 мм);
  - секционирование по форме 2, 3b, 4a.





Часть третья:

Щиты распределительные и  
управления двигателями

## Щиты распределительные и щиты управления двигателями с отсоединяемыми блоками Prisma Plus Disconnectable MCC

### Общее представление

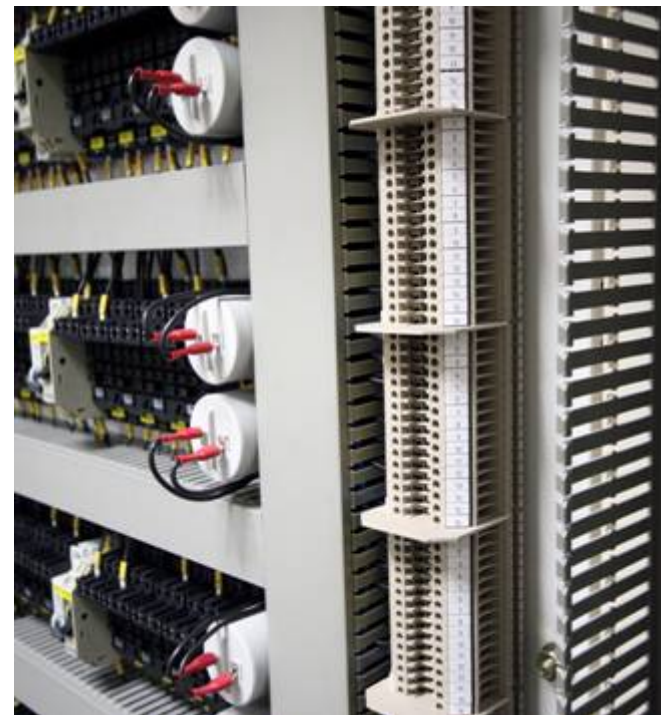
- Протестированные функциональные модули: все компоненты для управления двигателем на одной монтажной плате втычного исполнения
- Комбинированное исполнение:
  - управление двигателями до 37 кВт;
  - электрическое распределение до 630 А с использованием выключателей Compact NS и Multi9
- Специальные вертикальные распределительные шины до 2100 А
- Полная совместимость со щитами Prisma Plus система Р



## Распределительные щиты и щиты управления двигателями с отсоединяемыми блоками Prisma Plus Disconnectable MCC

### Преимущества применения

- Не требуется снятия напряжения со щита для выполнения обслуживания
- Гарантия безопасности персонала
- Оптимальное размещение оборудования внутри щита
- Возможность предварительной сборки функционального блока вне щита
- Сокращение капитальных затрат



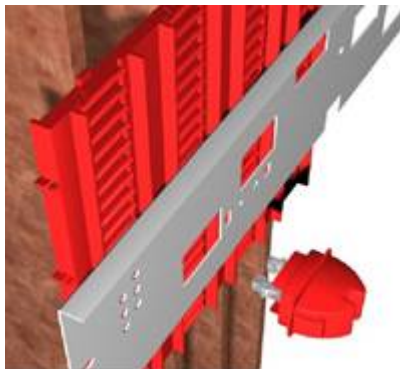


## Монтаж MCC Prisma Plus

- Электрические распределительные щиты Prisma Plus обладают совершенной, логически законченной системой распределения электрического тока.

### Эта система включает в себя:

- высокоэффективные силовые шины современной концепции;
- комплекты для подсоединения заводского изготовления с точно рассчитанными параметрами;
- распределительные блоки и колодки, полностью совместимые с коммутационным оборудованием;
- прямое соединение фидеров с отсоединяемыми монтажными платами при помощи зажимов.





## Надежность MCC Prisma Plus

### Надежность электроустановки

Благодаря своей модульной структуре распределительные щиты Prisma Plus легко поддаются модернизации. Новые функциональные возможности можно добавлять по мере необходимости. Полная доступность аппаратуры и применение стандартных комплектующих обеспечивают удобство и быстроту проведения технического обслуживания на отключенном щите.



Украина, 02099, г.Киев

ул.Санаторная 9а

Тел.: +38044 567 2669, 567 4269, 567 6366, 567 6751

Факс: +38044 567 4200

[www.extreme-ltd.com.ua](http://www.extreme-ltd.com.ua)

**Спасибо за внимание!**